

# Filibus



FAHRRADTECHNIK

Rheinweg 70 · Grambusch  
41812 Erkelenz  
Telefon (0 24 31) 7 7017  
Telefax (0 24 31) 98 06 72  
info@kemper-velo.de

[www.kemper-velo.de](http://www.kemper-velo.de)



## Am Anfang war der Filibus

Hohes Gewicht, steinzeitliche Technik und das „look and feel“ dampfgetriebener Landmaschinen – so oder ähnlich ließen sich in der Retrospektive sämtliche in der „Vor-Filibus-Ära“ gebräuchlichen Transporter „Morbus Bäckerrad“ trefflich beschreiben. Ergo, Zeit für eine kleine Revolution.

Anno 1992 erlangte der Filibus - Urahn moderner Transporträder – Serienreife. Wegen seiner Kombination aus richtungsweisendem Design, spielerischem Handling und hoher Transportkapazität findet der Filibus bis heute, nicht nur in professionellen Kreisen, Lob und Anerkennung.

Mit seinem unverwüstlichen Zentralrohrrahmen (Durchmesser 50 mm) und seinem langen Radstand ist der Filibus ein beeindruckendes Fahrzeug. Dank der ausgeklügelten Geometrie fährt sich der Filibus wie ein ganz normales Cityrad. Entscheidender Unterschied: Auf der vorderen Ladefläche können bis zu 75 Kilo und hinten bis 25 Kilo geladen werden - Platz satt für den Transport der wichtigen Dinge des Lebens. Vom Kindersitz bis zum Hundekorb-XXL finden Sie hierfür in unserem Zubehör mannigfaltige Transportbehältnisse. Die Argumente sprechen für sich und überzeugten im Jahr 2000 auch die Olympia-Verantwortlichen in Sydney, Australien. Sie bestellten gleich 50 Transporträder bei Kemper als Transportmittel im autofreien olympischen Dorf.

Abgebildetes Filibus in Sonderausstattung.

## Technik

Rahmen:	Präzisionsstahlrohr, RH 53cm, zGG. 250 kg
Farbe:	blaugrau 7031, reinweiß 9010, pulverbeschichtet - Sonderfarbe <b>Aufpreis 80,00 Euro</b>
Gepäckträger:	v. 72x37 cm, max. 75 kg, h. max. 25 kg
Schaltung:	Shimano Nexus 7-Gang, Freilauf
Bremsen:	Shimano Rollerbrakes
Beleuchtung:	Shimano Nexus Nabendynamo, B&M Lyt u. Flat plus mit Standlicht
Felgen:	Alu Hohlkammer, v. 20", h. 26", 2mm Nirospeichen
Bereifung:	Schwalbe Marathon 47 mm
Lenker, Vorbau:	Edelstahl
Griffe & Schutzbleche:	Ergogriffe Kunststoff,/Stahl in Rahmenfarbe
Sattel:	Selle Royal
Ständer:	Hebie Mittelständer
Schloss:	AXA Rahmenschloss
Länge:	2,00 m
Gewicht:	21 kg
<b>Preis:</b>	<b>1.320,00 Euro</b>

## Zubehör

	Preise
Weidenkorb Filibus 70x43x43cm mit Deckel (nur mit Standardgepäckträger)	<b>169,00 Euro</b>
Drahtkorb Filibus 83x48x26cm schwarz (nur mit Standardgepäckträger)	<b>80,00 Euro</b>
Drahtkorb Filibus 83x48x26cm in Rahmenfarbe	<b>+40,00 Euro</b>
Alubox, 65x35x32cm	<b>120,00 Euro</b>
Alubox 55x35x32cm	<b>100,00 Euro</b>
Kunststoffwanne schwarz	<b>30,00 Euro</b>
Weidenkorb mit Deckel, 60x39x39cm	<b>120,00 Euro</b>
Kunststoff Box, 30x40x21cm oder 36x49x28cm schwarz, grün, weiß	<b>18,00 Euro</b>
Kindersitz auf Adapter, Bobike, maxi City	<b>156,00 Euro</b>
Kindersitz hinten, Bobike, maxi City	<b>128,00 Euro</b>
Brooks Tasche Millbrook (nur mit Prestige Packet)	<b>70,00 Euro</b>
Brooks D- Shaped Tool bag (nur mit Prestige Packet)	<b>65,00 Euro</b>
linierte Schutzbleche	<b>40,00 Euro</b>
Prestige Packet mit Brooks B67 Sattel (schwarz, braun, honig), Brooks Ledergriffen (schwarz, braun, honig) und B&M Lumotec IQ Cyo R Alu und B&M Toplight Line plus, Lederspritzschutz Mudflap vorne u. hinten	<b>255,00 Euro</b>
Relinggepäckträger schwarz	<b>70,00 Euro</b>
Relinggepäckträger in Rahmenfarbe	<b>+40,00 Euro</b>
Aufstellständer vorne	<b>102,00 Euro</b>
Aufstellständer in Rahmenfarbe	<b>+40,00 Euro</b>